

パイプルーフ工事実績表

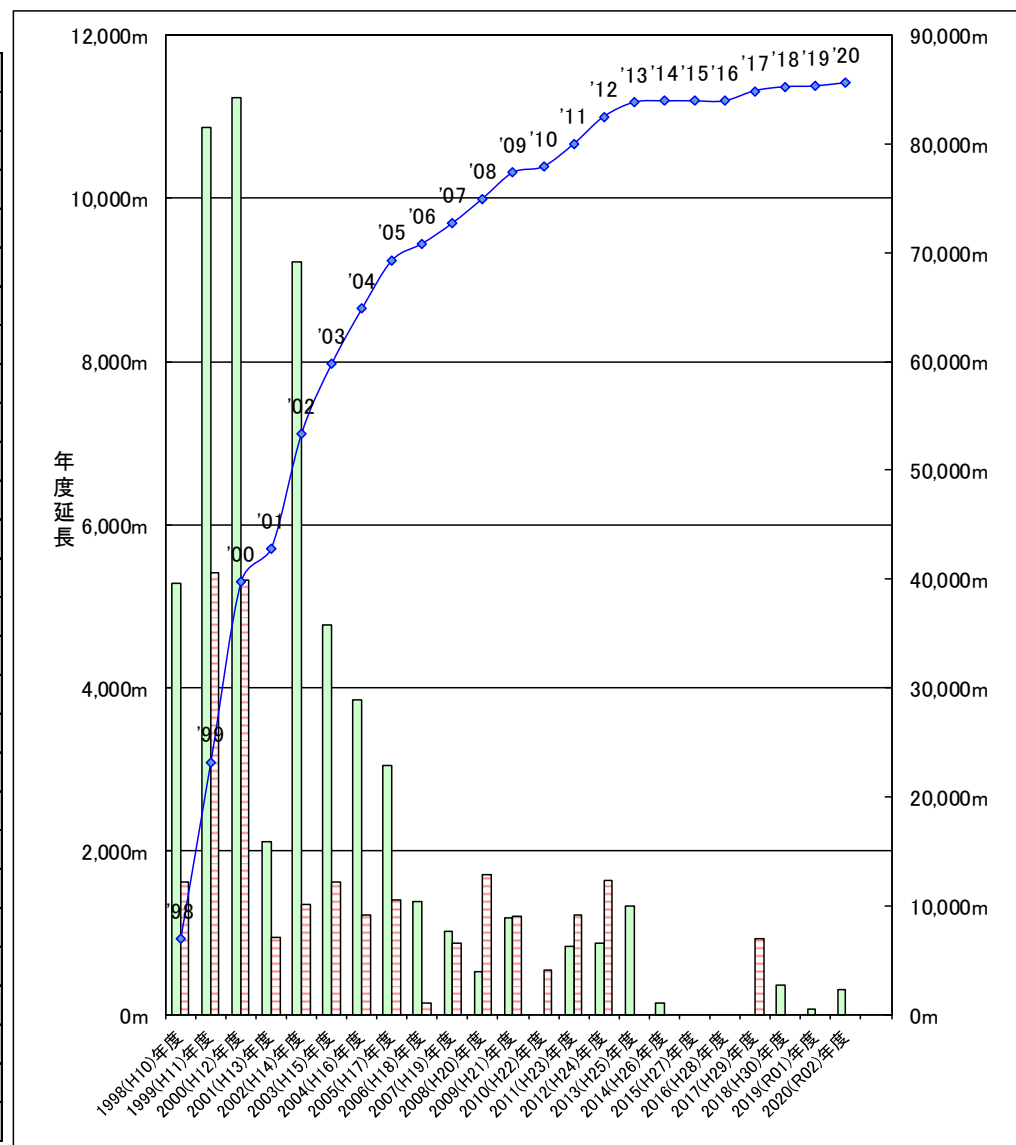
1998(H10)年度～2020(R02)年度



THパイプルーフ技術協会

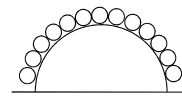

実績表

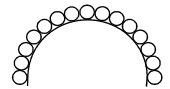
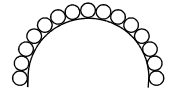
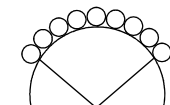

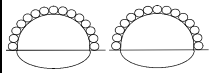
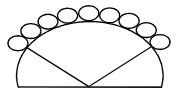
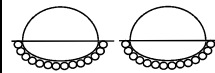
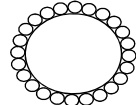
年度別	THパイプルーフ工法 実績施工数量					
	山岳PR/継手無		都市型PR/継手有		累積値	
	件数	山岳 延長	件数	都市型 延長	累積 件数	累積 延長
1998(H10)年度	5件	5,281.8m	5件	1,628.9m	10件	6,910.6m
1999(H11)年度	7件	10,857.4m	11件	5,402.6m	28件	23,170.6m
2000(H12)年度	7件	11,233.5m	8件	5,323.3m	43件	39,727.4m
2001(H13)年度	3件	2,124.0m	4件	947.0m	50件	42,798.4m
2002(H14)年度	10件	9,219.5m	3件	1,344.6m	63件	53,362.6m
2003(H15)年度	5件	4,766.0m	5件	1,619.5m	73件	59,748.1m
2004(H16)年度	3件	3,855.0m	2件	1,224.0m	78件	64,827.1m
2005(H17)年度	2件	3,046.0m	4件	1,403.7m	84件	69,276.8m
2006(H18)年度	2件	1,388.5m	1件	140.0m	87件	70,805.3m
2007(H19)年度	1件	1,026.0m	3件	869.1m	91件	72,700.4m
2008(H20)年度	1件	531.1m	4件	1,723.7m	96件	74,955.2m
2009(H21)年度	1件	1,181.5m	4件	1,203.2m	101件	77,339.9m
2010(H22)年度	0件	0.0m	1件	546.0m	102件	77,885.9m
2011(H23)年度	1件	840.0m	2件	1,222.0m	105件	79,947.9m
2012(H24)年度	2件	872.0m	3件	1,634.0m	110件	82,453.9m
2013(H25)年度	4件	1,327.3m	0件	0.0m	114件	83,781.2m
2014(H26)年度	2件	137.5m	0件	0.0m	116件	83,918.7m
2015(H27)年度	0件	0.0m	0件	0.0m	116件	83,918.7m
2016(H28)年度	0件	0.0m	0件	0.0m	116件	83,918.7m
2017(H29)年度	0件	0.0m	1件	924.0m	117件	84,842.7m
2018(H30)年度	1件	366.0m	0件	0.0m	118件	85,208.7m
2019(R01)年度	1件	72.0m	0件	0.0m	119件	85,280.7m
2020(R02)年度	1件	300.0m	0件	0.0m	120件	85,580.7m
	59件	57,687.1m	61件	27,155.6m	120件	84,842.7m



国交省/他省	12件
都道府県(市町村含)	51件
NEXCO(道路公団)	13件
鉄道関連	37件
民間その他	7件

山岳型(単管) 〇〇(継手無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H10.06. H10.09.	茨城県 (東洋建設JV)	須賀川、太子線佐貫トンネル築造工 事	φ 267.4mm ctc=450mm L=16.9m@23本 延389.0m 管内CB充填		久慈郡太子町	礫質土、軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H10.09. H10.11.	奈良県 (奥村組)	奥宇陀広域農道整備事業室生トン ネル工事	φ 609.6mm ctc=800mm L=55.0m@16本 延880.0m 管内モルタル充填		室生町	石混じり 砂質土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H10.11. H11.01.	JR九州 (鹿島建設)	第2紫尾山トンネル新設工事	φ 508.0mm ctc=700mm L=90.6~98m@15本 延1,417.50m 管内モルタル充填		鹿児島市	石混じり 風化岩
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H10.12. H11.04.	長崎県 (大連,豊建設JV)	一般国道384号道路改良工事	φ 114.3mm ctc=300 L=38m@42本 延1596.0m		長崎市	礫混じり土 (砂岩風化)
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H10.11. H11.03.	愛媛県 (大林組・戸田・泉JV)	弁天山トンネル建設工事の内パイプ ルーフ工事	φ 216.3mm ctc=400mm L=35m@28本 延999.27m 管内モルタル充填		松山市	礫質土、軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	河川水路 トンネル坑口	H11.01. H11.06.	兵庫県 (西松建設)	河川災害復旧助成事業新湊川トン ネル工事(呑口側)	φ 812.8mm ctc=1000mm L=85m@17本 延1,445.0m		神戸市	玉石混じり 粘土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.03. H11.07.	建設省 (大豊建設)	山口バイパス 朝田トンネル工事	φ 508.0mm ctc=700mm L=38.3m@38本 延1455.4m		山口市	粘性土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.05. H11.08.	日本道路公団 (国土開発,森本JV)	第二東名高速藤枝第二トンネル工 事	φ 216.3mm ctc=400mm L=48m@48本 延2,304.0m 管内CB注入		静岡県	軟岩

山岳型(単管) 〇〇(継手無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.05. H11.08.	福島県 (東急建設)	国道294号線郡山市湖南町赤津国 道改築工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=40m@30本 延1,200.0m ctc=1400mm 管内モルタル充填		郡山市	崖錐堆積層 岩盤
オーガ掘削 方向制御方式	道路 住宅	H11.09. H12.03.	長野県 (熊谷組JV)	上郷トンネル工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=53m@44本 延2,332.0m		飯田市	玉石混じり土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.09. H11.10.	岡山県企業局 (大本組)	真加子発電所建設事業	φ 114mm ctc=300mm L=19.2m@12本 延230.4m		真庭郡中和村	流紋岩質 凝灰岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.11. H12.03.	愛知県 (三井、徳倉、中部JV)	緊急地方道路整備事業瀬戸都市計 画道路菱野線菱野トンネル工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=41.1m@46本 延1,890.6m 管内モルタル充填		瀬戸市	礫混じり 土粘性土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H12.02. H12.07.	北海道 (大成、三井、ハラダJV)	遠別中川線咲花トンネル工事	φ 812.8mm ctc=1000mm L=65.5m@21本 延1,375.5m 管内エア-モルタル充填		天塩郡遠別町	風化岩
オーガ掘削 方向制御方式	鉄道	H12.06. H12.10.	東急電鉄株 (大成建設)	東白楽～横浜間地下工事(第2工 区)土木工事その3	φ 216.3mm ctc=400mm L=24.6m@26本 延624.0m		神奈川県	土丹
オーガ掘削 方向制御方式	墓石	H12.06. H12.08.	宗教法人徳翁寺 (佐藤工業)	((仮称)もちのき霊園墓地拡張工事バ リアフリー計画	φ 406.4mm ctc=600mm L=40.0m@16本 延640.0m 管内エア-モルタル充填		横浜市	土丹
オーガ掘削 方向制御方式	道路 トンネル坑口	H12.07. H12.10.	中津川市 (大日本土木)	街路事業赤台～上金線大明神トン ネル工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=36.0m@24本 延864.0m		岐阜県	玉石混じり 礫質土

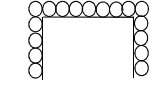
山岳型(単管) 〇〇(継手無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H12.08. H12.12.	福岡・北九州高速道路 公社 (ハザマ・奥村・東急 建設JV)	大蔵トンネル拡幅工事	φ 508.0mm ctc=700mm L=75.0m@25本 延1,875.0m		福岡県	土丹軟岩B 岩塊玉石
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル	H12.08. H13.02.	浜松市 (熊谷・須山JV)	大久保古人見線トンネル工事	φ 355.6mm ctc=550mm L=50.0m@71本両坑口 延3,550.0m 管内モルタル充填		静岡県	粘性土～砂礫
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H12.08. H13.01	富山県 (佐藤・塩谷JV)	一般国道415号道路改築新雨晴ト ンネル(仮称)工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=37.0m@24本 L=50.0m@51本 延2,305.0m 管内エアモルタル充填		高岡市	崖錐層
オーガ掘削 方向制御方式	水路	H13.05. H13.09.	石川県 (熊谷組)	都市計画道路鈴見新庄線道路改築 工事涌波トンネル(トンネル計測管)	φ 406.4mm ctc=600mm L=90.0m@4本 延360.0m 管内C充填		金沢市	砂礫層
回転 掘削方式	河川横断	H13.07. H13.09.	福岡市交通局 (ハザマ・西武・森山J V)	福岡市高速鉄道3号薬院工事(上 半)	φ 165mm ctc=350mm L=26.1m 25本@2(上下線) 延1305.0m		福岡県	粘性土、砂質土 礫混じり土
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H13.10. H13.12.	日本道路公団 (水谷建設・中部土木 JV)	第二東名高速道路名古屋大府工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=27m@17本 延459.0m		愛知県	粘性土
回転 掘削方式	河川横断	H14.02. H14.03.	福岡市交通局 (ハザマ・西武・森山J V)	福岡市高速鉄道3号薬院工事(下 半)	φ 165mm ctc=350mm L=26.1m 38本@2(上下線) 延1983.6m		福岡県	粘性土、砂質土 礫混じり土
オーガ掘削 方向制御方式	切羽	H14.02. H14.03.	横浜市 (三井・大豊・奈良JV)	都筑シールド工事	φ 216.3mm ctc=400mm L=2～3m@32本 延73.84m		神奈川県	硬質砂層

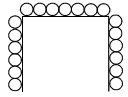
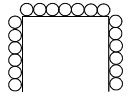
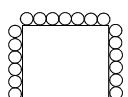
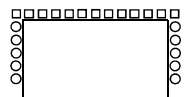
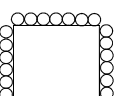
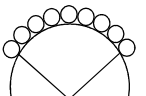
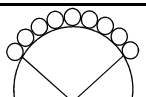
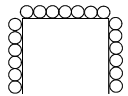
山岳型(単管) 〇〇(継手無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.02. H14.06.	日本道路公団 (大成・東亜・佐藤JV)	第二東名自動車道島田第二トンネル工事	φ 216.3mm ctc=400mm 下り43本2,166m 上り43本1,344m 管内エア-モルタル充填		静岡県	崖錐堆積層 岩盤
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.03. H14.04.	長崎県 (鹿島建設)	オランダ坂トンネル工事(下り線)	φ 267.4mm ctc=450mm L=21.6~25.3m@23本 延527.1m 管内エア-ミルク充填		長崎市	崖錐層
オーガ掘削 方向制御方式	道路 トンネル坑口	H14.04. H14.07.	福島県 (佐藤・多田建設JV)	国道114号絵馬平トンネル国道改築工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=21.5m@14本 延301m 管内外エア-ミルク充填		福島市	崖錐層 軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.04. H14.06.	和歌山県 (前田・大豊・浅川JV)	土河屋トンネル工事	φ 508mm ctc=700mm L=36m@16本 延576m 管内エア-ミルク充填		東牟婁郡本宮町	砂質土 粘性土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.07. H14.09.	長崎県 (飛島・上滝・長崎西部JV)	オランダ坂トンネル工事(上り線)	φ 216.3mm ctc=400mm L=31m@27本 延837m 管内エア-ミルク充填		長崎市	崖錐堆積物 岩盤
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.10. H15.02.	岐阜県 (五洋・飛島・金子JV)	蒲田トンネル工事	φ 267.4mm ctc=450mm L=31m平均@25本 延775m 管内エア-ミルク充填		吉城郡上宝村	崖錐堆積物 岩盤
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.11. H14.12.	青森県 (橋本建設)	田名部川改修(トンネル)工事	φ 508mm ctc=700mm L=25m@15本延375m 管内エア-ミルク充填		むつ市	粘性土 砂層

山岳型(単管) 〇〇(継手無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	家屋、法面	H15.01. H15.03.	八王子市 (飛島・南王JV)	八都計道3.4.57号線街路築造(トンネル)工事	φ 318.5mm ctc=500mm L=30m@26本 延780m 管内外エア-ミルク充填		東京都	粘性土 固結土
オーガ掘削 方向制御方式	遺跡	H15.01. H15.05.	福岡県 (鴻池・松本JV)	天満宮側アクセストンネル工事	φ 508mm ctc=700mm L=78m@13本延1,014m 管内エア-ミルク充填		太宰府市	真砂土
オーガ掘削 方向制御方式	高速道路	H15.03. H15.06.	日本道路公団 (間組)	大分自動車道湯布院地区函渠工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=58m@13本、59m@13本 延1,521m 管内モルタル充填		大分県	盛土(礫、 玉石混り土) 軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H15.09. H15.11.	岐阜県 (西松・東急・市川・大 西JV)	ふるさと林道緊急整備事業畑佐トンネル工事	φ 355.6mm ctc=550mm L=36m@19本 延684m 管内モルタル充填		郡上郡明宝村	崩積土 中硬岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H16.01. H16.04.	国土交通省 (間組)	野老山トンネル工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=48.5m@25本 延1,212.5m 管内モルタル充填		高知県	礫質土 軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	高速道路	H16.03. H16.08.	国土交通省 (竹中土木)	国道49号合戸トンネル工事	φ 508.0mm ctc=700mm L=87.5m@23本 延2,012.5m 管内モルタル充填		福島県	転石混じり土 風化花崗岩
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H16.08. H16.11.	鉄道建設運輸機構 (鉄建建設JV)	北幹、飯山T(上倉)他3工事	φ 406.4mm L=30m@21本 延630m 管内モルタル充填		長野県	砂、礫混じり シルト

山岳型(単管) 〇〇(継手無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H17.03. H17.06.	長崎県 (堀内・昭和JV)	長迫第2トンネル工事	φ406.4mm L=34.2m@17本 延581m 管内モルタル充填		北松浦郡小 佐々町	砂岩、頁岩 (軟岩)
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H17.08. H17.12.	内閣府沖縄総合事務 局 (熊谷組・大米建設JV)	豊見城トンネル(その1)工事	φ406.4mm L=57.1~60.3m@42本 延2,465m 管内モルタル充填		沖縄県	泥岩
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H18.08. H18.11.	NEXCO西日本 (鹿島JV)	新角谷トンネル工事	φ318.5mm ctc=500mm L=33.5m@27本 延904.5m 管内モルタル充填		高知県	盛土、礫層、 軟岩 エアハンマ併用
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H19.03. H19.05.	和歌山県 (三井住友・丸濱JV)	国道168号(仮称新越路トンネル)道 路改築工事	φ318.5mm ctc=500mm L=23m@21本 延484m 管内モルタル充填		新宮市	崖錐 軟岩 エアハンマ使用
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口 Dep=5.0m (管天)	H19.06. H20.03.	三島市役所 (三井住友建設)	谷田幸原線トンネル工事	φ508.0mm ctc=700mm L=54.0m@19本 延1,026m 管内エアモルタル充填		静岡県三島市	ローム・スコリア 層
オーガ掘削 方向制御方式	地方道横断 Dep=2.8m (管天)	H20.08. H20.12.	大分県中津土木事務 所 (間・新成・豊洋建設 JV)	平成19年度 道改国 第2-2道路改 良工事	φ812.8mm ctc=1000mm L=54.0m@16本 延531.2m 管内エアモルタル充填		大分県中津市	岩塊、玉石
オーガ掘削 方向制御方式	φ2000mm 推進管の沈 下防止 Dep=8.0m (管下)	H20.09. H20.10.	北海道空知支庁 (宮脇大木・泰進・福 中JV)	かん排 西長沼第1工区	φ508.0mm ctc=700mm L=65.5m@9本 延べ 589.5m 管内モルタル充填		北海道空知郡 長沼町	粘性土

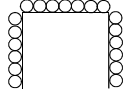
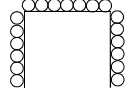
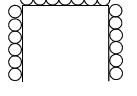
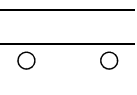
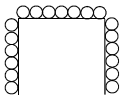
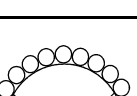
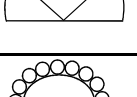
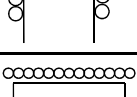
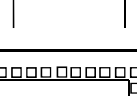
山岳型(単管) 〇〇(継手無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 拡孔ビット 方向制御方式	トンネル坑口 Dep=1.8m	H22.01. H22.04.	大分県土木建築部 (梅林・山口JV)	平成21年交付他改佐第1-1-1号 道路改良工事	φ406.4mm ctc=600mm 右L=28m @9本 左L=34m @10本 延べ 592.0m 管内・外周エアモルタル充填		大分県佐伯市 蒲江大字西野 町	軟岩・土丹
オーガ掘削 ハンマービット 方向制御方式	トンネル坑口 Dep=4.7m	H23.06. H23.08.	群馬県沼田土木事務所 (佐田・沼田・萬屋JV)	(仮称)椎坂1号トンネル工事	φ406.4mm ctc=600mm L=42.0m @20本 延べ 840.0m 管内モルタル充填		群馬県沼田市 利根町園原地 内	転石・岩塊、 玉石
オーガ掘削 ハンマービット 方向制御方式	トンネル 坑口道路 Dep=6.6m	H24.06. H24.09.	長野県 長野建設事務所 (株)フジタ	社会資本整備総合交付金(水の安全 ・安心基盤整備)T河川改修工事	φ216.3mm ctc=400mm L=24m ×27本 延べ 648m 管内、管外エアモルタル		長野県	土砂～軟岩 オーガ掘削 (一部エアハン マー掘削)
オーガ掘削 方向制御方式	国道 Dep=1.5m	H24.12. H25.01.	宮崎県 (松本・志多・内山JV)	国道327号石原地区石原第1トン ネル工事	φ406.4mm ctc=600mm L=14m ×16本 延べ 224m 管内、管外モルタル		宮崎県西臼杵 郡 椎葉村	礫質土～軟岩 オーガ掘削
オーガ掘削 方向制御方式	国道 Dep=10m	H25.03. H25.06.	名古屋市 (日本国土・鈴木 J V)	犬山市大字犬山西古券地内2000耗 分岐工事	φ508.0mm ctc=700mm L=22～23m ×8本 延べ 183.5m 管内、管外エアモルタル		愛知県犬山市 大字犬山西古 券地内	砂、礫層
オーガ掘削 方向制御方式	坑口部 鉄道交差 Dep=3.0m	H25.04. H25.08.	土佐くろしお鉄道 (株) (鹿島建設)	阿佐線伊尾木・下山間大山トンネル 新設工事	φ508.0mm ctc=700mm L=21～25m ×17本 延べ 382.0m 管内、管外エアモルタル		高知県安芸市 下山	砂質土 18m～ 22m 砂岩 0.7m～ 3.0m
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル合流 部道路防護 Dep=20m	H25.05. H25.11.	首都高速道路(株) (安藤・間 JV)	中央環状品川線大橋連結路工事	φ406.4mm ctc=600mm L=27.1m ×22本 L=24.7m ×22本 延べ 569.8m 管内、管外セメントミルク		東京都目黒区 大橋1丁目10 番	ローム・砂層 軟岩

山岳型(単管) 〇〇(継手無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	既設水道管 防護 Dep=0.5m	H25.11. H26.03.	広島県広島水道事務所(格正建設)	広島市水道用水供給事業 高陽系・戸坂連絡管(到達立坑)工事	φ406.4mm ctc=600mm L=18.5~20m ×10本 延べ 192.0m 管内、管外エアーモルタル		広島県広島市 安芸区畑賀町 地先	風化花崗岩 40N/mm2
オーガ掘削 方向制御方式	道路防護 地下鉄連絡 路 Dep=8.0m	H26.08. H26.09.	(株)三井住友銀行 (鹿島、三井住友、熊 谷、鴻池 JV)	(仮称)三井住友銀行本店東館計画	φ216.3mm ctc=400mm L=6.50m ×17本 延べ 110.50m 管内、管外注入 無		東京都千代田 区 丸の内地先	粘性土(改良 土)
オーガ掘削 方向制御方式	下水道防護 及び道路防 護 Dep=7.0m	H26.10. H26.11.	南関東防衛局 (株)竹中土木	座間(H25)宿舍下水道整備工事	φ406.4mm L=9.00m ×3本 延べ 27.00m 管内、管外モルタル		神奈川県座間 市地先	砂礫層
オーガ掘削 ・回転	埋設防護 Dep=5.0m	H31.01. H31.03.	東京地下鉄(株)	大江戸線青山一丁目駅エレベ ーター設置土木・建築その他工事	φ250 L=6m @ 61本 延べ 366m 管内 モルタル充填		東京都港区青 山地先	ローム
オーガ掘削 ・回転	埋設防護 Dep=5.0m	R01.07. R01.08.	東京地下鉄(株)	大江戸線青山一丁目駅エレベ ーター設置土木・建築その他工事	φ250 L=4.5m @ 16本 延べ 72m 管内 モルタル充填		東京都港区青 山地先	ローム
オーガ掘削 方向制御方式	道路	R02.10. R03.03.	NEXCO中日本 (東興ジオテック)	伊勢自動車道 楠原地区補強土壁 工事	φ216.3mm t8.2 ctc400mm L=5.0m-6.0m ×54本 延べ 300m 管内、管外注入 セメントモルタル		三重県津市芸 濃町地先	粘性土 礫質土

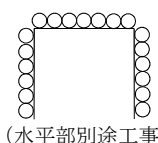
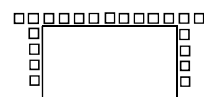
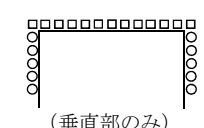
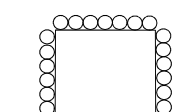
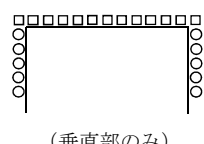
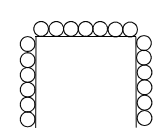
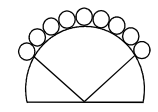
都市型(継手管) ○-○(継手有り)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H10.07. H10.09.	JR東日本 (第一建設)	中浦新発田間25k100m付近農業用 排水路工事	φ 508.0mm φ 609.6mm L=15.90m@38本 延605.47m		新潟県	シルト層
オーガ掘削 基準管設置	道路	H11.07. H11.07.	熊本県	下硯川地内箱形ルーフ(PCR)工事	□-950x950箱形ルーフ L=12.0m@30本 延360.0m		熊本県	礫混じり土
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H10.10. H11.04.	JR九州 (東洋建設)	北方・高橋間川添B排水路新設工事 (パイプビーム工法)	φ 609.6mm L=8.5~9m@29本 延256.4m		佐賀県	粘性土層
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H10.11. H11.04.	JR九州 (鉄建建設)	永吉架道橋新設他工事 (箱形ルーフ、パイプルーフ工事)	□-800x800箱形ルーフ L=11m@23本延253.0m φ 812.8mm L=11m@14本延154.0m		佐賀県	礫混り砂質土
オーガ掘削 基準管設置	道路	H10.11. H11.08.	福岡県 (三信建設工業)	大佐野川函渠改良工事	水平部 φ 609.6mm L=13.8m@31本 延427.8m 垂直部 φ 812.8mm L=13本@31本延179.4m		福岡県	マサ土
オーガ掘削 基準管設置	トンネル坑口	H10.12. H11.07.	東京都道路公社 (大成、飛島、地崎、大 日本、産興建設JV)	一般道瑞穂あきる野八王子線トンネ ル工事	φ 1218mm@3本 φ 812.8mm@14本 L=66m~L=70m 延1134.0m		八王子市	粘性土
オーガ掘削 基準管設置	トンネル坑口	H11.03. H11.09.	建設省 (大本組)	安来道路塩津山トンネル工事	φ 812.8mm L=61.3m@19本 延1164.7m		島根県松江市	土丹
オーガ掘削 基準管設置	トンネル坑口	H11.04. H11.08.	建設省 (竹中土木)	子安共同溝(その9)工事	φ 812.8mm L=6.2m@24本 延148.8m		横浜市	砂

都市型(継手管) ○-○(継手有り)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H11.07. H12.01.	JR九州 (佐藤工業)	水城、都府桜南間向佐野川橋りょう 改良工事	φ 609.6mm L=15m@33本延495m φ 812.8mm L=15m@13本延195m		福岡県	マサ土
オーガ掘削 基準管設置	シールド	H11.09. H11.11.	横浜市 (大成・芦澤JV)	今井川地下調節池取水施設建設工 事(その3)	φ 711.2mm L=12.4m@24本 延299.7m		神奈川県	土丹、泥岩
オーガ掘削 基準管設置	道路	H11.11. H12.01.	日本鉄道建設公団 (鉄建建設)	品川駅駐車場北部く体新設他	φ 914.4mm L=15m@23本 延375.0m		東京都	粘性土
オーガ掘削 基準管設置	道路	H11.10. H12.01.	日本道路公団 (大末建設)	北陸自動車道新荒井川改修工事	φ 812.8mm L=33m@14本 延464.0m		新潟県	礫混じり 粘性土
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H11.10. H12.05.	JR東日本 (鉄建建設)	高崎線宮原・上尾間今羽BV新設	φ 609.6mm L=15m@25本延375m φ 1100mm L=17m23本延238m		埼玉県	粘性土
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H11.11. H12.03.	JR九州 (三軌建設)	日向前田、高原間西麓パイプルー フ工事	φ 609.6mm L=11.8m@44本 延519.2m		宮崎県	砂質土
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H12.03. H13.03.	JR東海 (ジェイアール東海建設)	東海道本線大竹架道橋新設工事 (パイプビーム工法)	φ 812.8mm L=71m@23本 延1633.0m		静岡県	玉石混じり 礫質土
オーガ掘削 基準管設置	トンネル坑口	H12.04. H12.08.	宮城県 (福田組)	花淵山道路改良 (6号トンネル)工事	φ 318.5mm L=39.5~40.6m@20本 延799.0m		玉造郡鳴子町	風化岩
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H12.05. H12.12.	JR九州 (九鉄工業)	千島~古賀間古賀東DV新設工事	φ 812.8mm L=13.5m@37本 延499.5m WL継手		福岡県	砂質土、 砂質粘土

都市型(継手管) ○-○(継手有り)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H12.06. H14.07.	JR東日本 (東鉄工業)	中央線初狩・笹子間こ道橋新設工 事 (パイプビーム工法)	φ 812.8mm L=17.9m@38本 延680.2m		山梨県	粘性土、砂礫
オーガ掘削 基準管設置	道路	H12.07. H13.01.	北九州市 (大成・森本・松本JV)	黒崎24号線駐車場南側進入路 (国道3号地下)整備工事	φ 609.6mm L=26.2m@42本 延1099.6m CH継手		福岡県	沖積層、 風化花崗岩
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H12.08. H12.10.	名古屋鉄道株 (名高土木)	西尾線北安城～南安城駅間横断道 路工事	φ 609.6mm L=10.0m@16本 延160.0m		愛知県	粘性土
オーガ掘削 基準管設置	道路	H13.11. H13.12.	日本道路公団	第二東名自動車道北崎インター チェンジ	φ 406.4mm L=28m@17本 延476.0m		愛知県	粘性土
オーガ掘削 基準管設置	道路 ガス管	H14.02. H14.03.	横浜市 (大成建設)	栄処理区阿久和雨水幹線下水道整 備工事	φ 318.3mm L=20.0m@12本 延420.0m		神奈川県	埋土
オーガ掘削 基準管設置	河川ボックス カルバート	H14.02. H14.03.	国土交通省 (昭和道路)	黄金地区第4工区電線共同溝設置 工事	φ 914.4mm L=7.0m3本@21.0m L=10m3本@30.0m 延51.0m		北九州市	礫混じり土
オーガ掘削 基準管設置	高速道路 Dep=1.2m (管天)	H14.04. H15.01.	日本道路公団 (長田組土木)	中央自動車道小淵沢地区ボックスカ ルバート工事 (パイプビーム工法)	φ 812.8mm L=36m@23本 延828m 管外周グラウト		山梨県	ローム、スコリア 転石混砂礫
オーガ掘削 基準管設置	道路	H14.10. H14.11.	京都銀行 (清水建設)	京都銀行駅前ビル工事	φ 812.8mm L=9.7m@8本 φ 609.6mm L=9.7m@10本 延174.6m		京都市	砂礫層

都市型(継手管) ○-○(継手有り)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H14.11. H15.03.	JR九州 (鉄建建設)	JR長崎本線改良工事	φ 812.8mm L=18m@19本 延342m		佐賀県	シルト
オーガ掘削 基準管設置	道路	H15.03. H15.05.	神戸市 (熊谷組)	離宮道雨水幹線築造工事	φ 406.4mm L=27m@15本 延405m		兵庫県	盛土 粘性土
オーガ掘削 基準管設置	道路	H15.04. H15.06	トヨタ車体(株) (竹中土木)	いよべ工場地下道工事	φ 508mm L=19m@21本 延399m		三重県員弁町	土丹 砂礫
オーガ掘削 基準管設置	河川ボックスカ ルバート	H15.05. H15.12.	国土交通省	電線共同溝設置工事	φ 1100mm L=31m@2本 延62m		北九州市	玉石混り土
オーガ掘削 基準管設置	坑口	H15.07. H15.11.	横浜市 (不動建設)	西部処理区大門雨水幹線下水道整備 工事	φ 318.5mm L=19.5m@29本 延565.5m 管内モルタル充填		神奈川県	粘性土
オーガ掘削 基準管設置	道路 Dep=5.8m (管天)	H15.09. H15.12.	農林水産省 (木原、桑原JV)	新湖北(一期)農業水利事業	φ 812.8mm L=18.8m@10本 延188m 管内モルタル充填		滋賀県	玉石混り砂礫
オーガ掘削 基準管設置	道路	H16.03. H16.06.	国土交通省 (熊谷組)	保土ヶ谷共同溝(その10-2)工事	φ 508mm L=42m@7本 延294m		横浜市	泥岩
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H16.07. H16.10.	JR九州 (清水・九鉄JV)	熊本・川尻間蓮台寺BV新設他	φ 812.8mm L=27.4m@34本 延930m		熊本市	玉石、転石混り 盛土
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H17.02. H17.07.	JR九州 (鉄建・三軌JV)	諫早・西諫早間新小船越BV新設他 工事 (箱形ルーフ)	箱形□-800×800 L=17.4m@30本 延524.1m		長崎県	粘土 泥岩

都市型(継手管) ○-○(継手有り)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 基準管設置	鉄道	H17.02. H17.07.	西日本鉄道(株) (間・西鉄土木JV)	平尾駅軌道下連絡通路工事	φ 812.8mm L=18m@19本 延342m		福岡市	粘土
オーガ掘削 基準管設置	道路	H17.05. H17.06.	青梅市 (大成・岩浪JV)	青梅地下連絡通路新設工事	φ 318.5mm L=3~9m@9本延64m 継ぎ手なし		東京都	ローム 砂礫
オーガ掘削 基準管設置	道路	H17.12. H18.02.	石巻市 (福田組)	西流下釜雨水幹線築造工事	φ 609.6mm L=22.5m@21本 延473.6m 管内外グラウト		宮城県	シルト質砂
オーガ掘削 基準管設置	道路 Dep=2.7m (管天)	H18.07. H18.10.	JR東日本 (大林組JV)	日本橋ビル新築工事	φ 406.4mm 30本 延140m 管内外グラウト		東京都	砂礫、 粘性土砂質土 (地盤改良土)
オーガ掘削 基準管設置	道路 Dep=1.2m (管天)	H19.11. H20.03.	東京都再開発事務所 (片倉建設株式会社)	下水道管布設工事(19新-2)	φ 318.5mm 55.5m@10本= 延555m 管内外グラウト		東京都新宿区	砂礫、粘性土 砂質土 (地盤改良土)
オーガ掘削 基準管設置	地下鉄 土被り1.0m	H19.08. H19.10.	東京地下鉄(株) (鉄建・りんかい日産 ・岩田地崎JV)	地下鉄13号線 明治神宮前一工区	φ 508.0mm L=12.45m n=18本 延 224.1m 管内モルタル充填		東京都渋谷区	砂礫
オーガ掘削 基準管設置	歩道下 土被り2.5m	H19.04. H19.06.	三菱地所株式会社 (株式会社 竹中土 木)	地下連絡通路設置工事	φ 812.8mm L=6.0m n=15本 延 90m 管内モルタル充填		京都府京都市	砂礫層
オーガ掘削 基準管設置	鹿児島本線 路下1.8m	H20.03. H20.07.	JR九州 (鉄建、大木、三軌 JV)	川尻・宇土間志々水BV新設工事	□800*800mm L=28.213m n=29本 延 818.177m 管内モルタル充填		熊本県下益城 郡富合町志々 水	粘土

都市型(継手管) ○-○(継手有り)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削	東海道本線 線路防護 線路下2.0m	H20.10. H20.12.	JR東海 (JR東海建設JV)	東海道本線大坪BV新設工事	φ800mm L=29.00m n=14本 延 406.00m 管内充填無し	 (水平部別途工事)	静岡県清水市 追分	盛土、砂
オーガ掘削	線路防護 線路下2.5m	H20.03. H20.06.	JR西日本 (大鉄工業(株))	下田構内中和幹線 下田BOX新設 工事 (R&C工法)	□800×800mm L=12.0m n=21本 延 252.00m		奈良県香芝市 今市	砂質土
オーガ掘削	線路防護	H20.05. H20.06.	JR西日本 (大鉄工業(株))	草津・南草津北川橋梁改築工事	垂直部のみ φ812.8mm L=22.50m n=11本 延 247.50m	 (垂直部のみ)	滋賀県草津市 野呂町	盛土
オーガ掘削	通路築造 道路防護 Dep=3.3m	H21.02. H21.05.	HOR会館PFI株式 会社 (大林組JV)	衆議院新議員会館整備等事業本館 接続地下通路新設に伴う パイプ ルーフ工事	φ800-609.6mm L=31m @ 10本 延べ 310.0m 管内・外周 CB充		東京都千代田 区永田町	ローム・砂層
オーガ掘削	軌道防護 Dep=2.2m	H21.06. H21.07.	西日本旅客鉄道 大阪土木技術セン ター (大鉄工業(株))	和泉府中・久米田和泉府中BV新設	φ812.8mm L=14m @ 12本 延べ 168.0m 管内・外周 エア-ミルク 充填	 (垂直部のみ)	大阪府和泉市 府～肥子町地 先	砂礫・粘土
オーガ掘削	道路・ 埋設管防護 Dep=7.5m	H21.09. H21.09.	東京都交通局 (鉄建・奈良JV)	浅草線宝町駅エレベーター設置及 び 防災改良土木・建築その他工事	φ267.4mm L=4.0m @56本 延べ 225.2m 管内・外周 モルタル充填		東京都中央区 京橋2丁目11 番先	改良土(砂) 地下水-3.0m
オーガ掘削	通路築造 道路防護 Dep=3.5m	H21.09. H21.11.	HOR会館PFI株式 会社 (大林組JV)	衆議院新議員会館整備等事業 HOR5パイプルーフ工事	φ609.6mm L=20m @25本 延べ 465.0m 管内・外周 CB充填		東京都千代田 区永田町	ローム・砂層

都市型(継手管) ○-○(継手有り)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削	軌道防護 Dep=1.0m	H21.11. H22.02.	西日本旅客鉄道 大阪土木技術セン ター (大鉄工業 株)	和泉府中・久米田和泉府中BV新設 に伴うパイプルーフ	φ812.8mm L=14m @ 39本 延べ 546.0m 管内・外周 セメントミルク 充填		大阪府和泉市 地先	砂礫・粘土
オーガ掘削	線路防護	H23.05~ H24.01	JR西日本 (大鉄工業株)	草津・南草津北川橋梁改築工事	水平部のみ □800×800mm L=21.00m n=32本 延 672.00m		滋賀県草津市 野呂町	盛土
オーガ掘削	軌道防護 Dep=2.5m	H23.11. H24.12.	西日本旅客鉄道株 (大鉄工業株)	尼崎池田街道BV新設工事	φ812.8mm L=46.5m @ 26本 延べ 1,222.0m 管内・外周 セメントミルク 充填		兵庫県尼崎市 長洲西通り1丁 目地先	砂礫・砂・シル ト
オーガ掘削	軌道防護 Dep=1.0m	H24.10. H24.12.	西日本鉄道株 (株間組)	西鉄天神大牟田線架道土留め工事 他	φ800mm L=13.5m @ 22本 延べ 297m 管内・外周 モルタル 充填		福岡市	礫質土
オーガ掘削	軌道防護 Dep=2.512m	H23.10. H25.06	西日本旅客鉄道株 (大鉄工業株)	尼崎構内池田街道BV新設工事	φ812.8mm L=47.0m @ 16本 延べ 752.0m 管内発泡ミルク		兵庫県尼崎市	砂礫・砂質シル ト支障物多数 (人力併用)
オーガ掘削	軌道防護 Dep=1.00m	H25.03. H25.07.	西日本旅客鉄道株 (大鉄工業株)	茨木構内松ヶ本線BV新設工事	φ812.8mm L=39.0m (7×2) 14本 延べ 585.0m 管内発泡ミルク		大阪茨木市	シルト 支障物多数 (人力併用)
オーガ掘削	道路防護 Dep=1.3m	H29.09. H30.03.	新潟県農地部 農地管理課 (福田組JV)	県営湛水防除事業 安野川7期地区 国道横断推進工事(パイプルーフ 工)	φ318.5mm水平-609.6mm垂直 L=22m@(27本+15本) 延べ 924m 管内外発泡モルタル		新潟県阿賀野 市大字寺社、堀 越 地内	シルト・砂層・ 改良土