

# パイプルーフ工事実績表

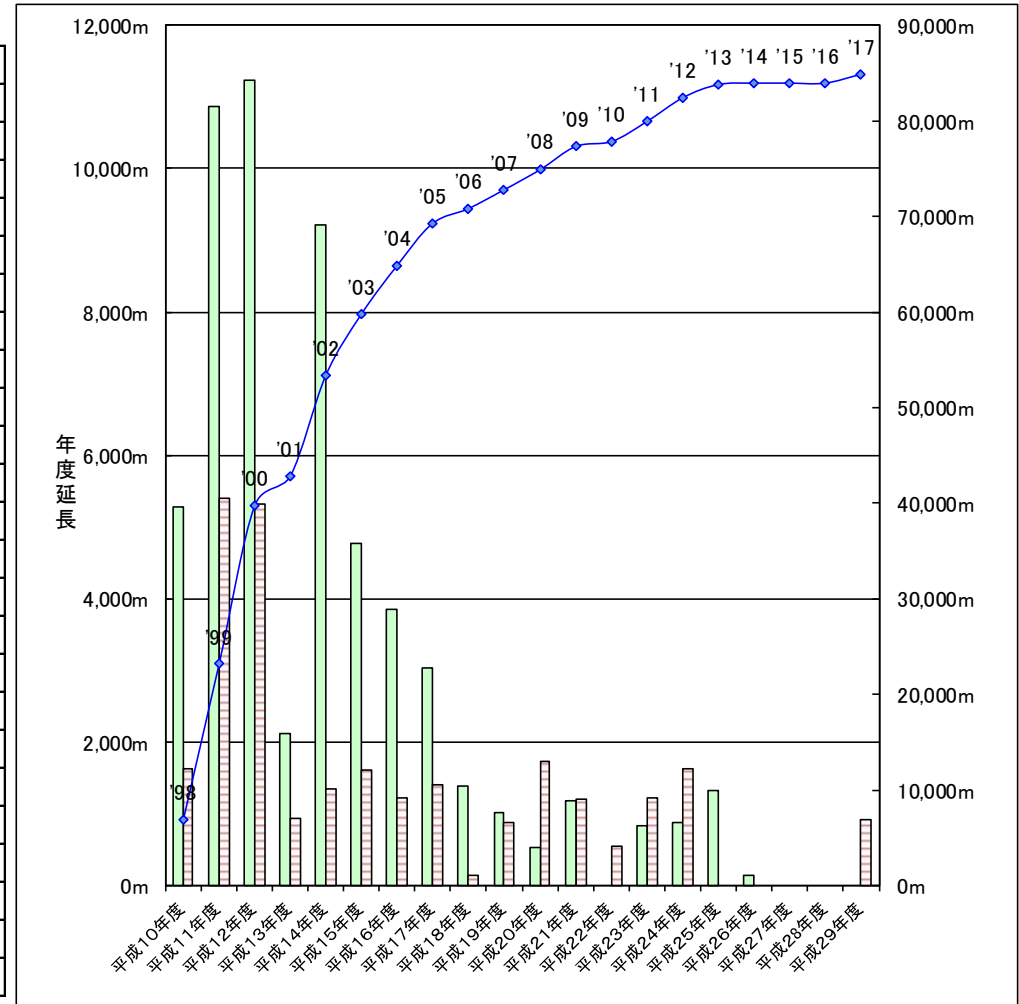
(平成10年度～平成29年度)



**THパイプルーフ技術協会**

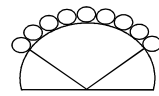
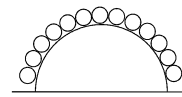
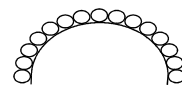
# 実績表

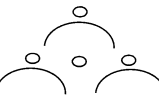
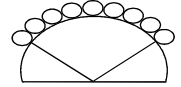
年度別	THパイプルーフ工法 実績施工数量					
	山岳PR		都市型PR		累積値	
	件数	山岳 延長	件数	都市型 延長	累積 件数	累積 延長
平成10年度	5件	5,281.8m	5件	1,628.9m	10件	6,910.6m
平成11年度	7件	10,857.4m	11件	5,402.6m	28件	23,170.6m
平成12年度	7件	11,233.5m	8件	5,323.3m	43件	39,727.4m
平成13年度	3件	2,124.0m	4件	947.0m	50件	42,798.4m
平成14年度	10件	9,219.5m	3件	1,344.6m	63件	53,362.6m
平成15年度	5件	4,766.0m	5件	1,619.5m	73件	59,748.1m
平成16年度	3件	3,855.0m	2件	1,224.0m	78件	64,827.1m
平成17年度	2件	3,046.0m	4件	1,403.7m	84件	69,276.8m
平成18年度	2件	1,388.5m	1件	140.0m	87件	70,805.3m
平成19年度	1件	1,026.0m	3件	869.1m	91件	72,700.4m
平成20年度	1件	531.1m	4件	1,723.7m	96件	74,955.2m
平成21年度	1件	1,181.5m	4件	1,203.2m	101件	77,339.9m
平成22年度	0件	0.0m	1件	546.0m	102件	77,885.9m
平成23年度	1件	840.0m	2件	1,222.0m	105件	79,947.9m
平成24年度	2件	872.0m	3件	1,634.0m	110件	82,453.9m
平成25年度	4件	1,327.3m	0件	0.0m	114件	83,781.2m
平成26年度	2件	137.5m	0件	0.0m	116件	83,918.7m
平成27年度	0件	0.0m	0件	0.0m	116件	83,918.7m
平成28年度	0件	0.0m	0件	0.0m	116件	83,918.7m
平成29年度	0件	0.0m	1件	924.0m	117件	84,842.7m
	56件	57,687.1m	61件	27,155.6m	117件	84,842.7m



国交省/他省	12件
都道府県(市町村含)	51件
NEXCO(道路公団)	12件
鉄道関連	35件
民間その他	7件

山岳型(単管) 〇〇(セクション無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H10.06. H10.09.	茨城県 (東洋建設JV)	須賀川、太子線佐貫トンネル築造工 事	φ 267.4mm ctc=450mm L=16.9m@23本 延389.0m 管内CB充填		久慈郡太子町	礫質土、軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H10.09. H10.11.	奈良県 (奥村組)	奥宇陀広域農道整備事業室生トン ネル工事	φ 609.6mm ctc=800mm L=55.0m@16本 延880.0m 管内モルタル充填		室生町	石混じり 砂質土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H10.11. H11.01.	JR九州 (鹿島建設)	第2紫尾山トンネル新設工事	φ 508.0mm ctc=700mm L=90.6~98m@15本 延1,417.50m 管内モルタル充填		鹿児島市	石混じり 風化岩
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H10.12. H11.04.	長崎県 (大連,豊建設JV)	一般国道384号道路改良工事	φ 114.3mm ctc=300 L=38m@42本 延1596.0m		長崎市	礫混じり土 (砂岩風化)
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H10.11. H11.03.	愛媛県 (大林組・戸田・泉JV)	弁天山トンネル建設工事の内パイプ ルーフ工事	φ 216.3mm ctc=400mm L=35m@28本 延999.27m 管内モルタル充填		松山市	礫質土、軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	河川水路 トンネル坑口	H11.01. H11.06.	兵庫県 (西松建設)	河川災害復旧助成事業新湊川トン ネル工事(呑口側)	φ 812.8mm ctc=1000mm L=85m@17本 延1,445.0m		神戸市	玉石混じり 粘土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.03. H11.07.	建設省 (大豊建設)	山口バイパス 朝田トンネル工事	φ 508.0mm ctc=700mm L=38.3m@38本 延1455.4m		山口市	粘性土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.05. H11.08.	日本道路公団 (国土開発,森本JV)	第二東名高速藤枝第二トンネル工 事	φ 216.3mm ctc=400mm L=48m@48本 延2,304.0m 管内CB注入		静岡県	軟岩

山岳型(単管)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
〇〇(セクション無し)								
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.05. H11.08.	福島県 (東急建設)	国道294号線郡山市湖南町赤津国 道改築工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=40m@30本 延1,200.0m ctc=1400mm 管内モルタル充填		郡山市	崖錐堆積層 岩盤
オーガ掘削 方向制御方式	道路 住宅	H11.09. H12.03.	長野県 (熊谷組JV)	上郷トンネル工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=53m@44本 延2,332.0m		飯田市	玉石混じり土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.09. H11.10.	岡山県企業局 (大本組)	真加子発電所建設事業	φ 114mm ctc=300mm L=19.2m@12本 延230.4m		真庭郡中和村	流紋岩質 凝灰岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H11.11. H12.03.	愛知県 (三井、徳倉、中部JV)	緊急地方道路整備事業瀬戸都市計 画道路菱野線菱野トンネル工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=41.1m@46本 延1,890.6m 管内モルタル充填		瀬戸市	礫混じり 土粘性土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H12.02. H12.07.	北海道 (大成、三井、ハラダJV)	遠別中川線咲花トンネル工事	φ 812.8mm ctc=1000mm L=65.5m@21本 延1,375.5m 管内エア-モルタル充填		天塩郡遠別町	風化岩
オーガ掘削 方向制御方式	鉄道	H12.06. H12.10.	東急電鉄株 (大成建設)	東白楽～横浜間地下工事(第2工 区)土木工事その3	φ 216.3mm ctc=400mm L=24.6m@26本 延624.0m		神奈川県	土丹
オーガ掘削 方向制御方式	墓石	H12.06. H12.08.	宗教法人徳翁寺 (佐藤工業)	((仮称)もちのき霊園墓地拡張工事バ リアフリー計画	φ 406.4mm ctc=600mm L=40.0m@16本 延640.0m 管内エア-モルタル充填		横浜市	土丹
オーガ掘削 方向制御方式	道路 トンネル坑口	H12.07. H12.10.	中津川市 (大日本土木)	街路事業赤台～上金線大明神トン ネル工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=36.0m@24本 延864.0m		岐阜県	玉石混じり 礫質土

山岳型(単管) 〇〇(セクション無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H12.08. H12.12.	福岡・北九州高速道路 公社 (ハザマ・奥村・東急 建設JV)	大蔵トンネル拡幅工事	φ 508.0mm ctc=700mm L=75.0m@25本 延1,875.0m		福岡県	土丹軟岩B 岩塊玉石
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル	H12.08. H13.02.	浜松市 (熊谷・須山JV)	大久保古人見線トンネル工事	φ 355.6mm ctc=550mm L=50.0m@71本両坑口 延3,550.0m 管内モルタル充填		静岡県	粘性土～砂礫
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H12.08. H13.01	富山県 (佐藤・塩谷JV)	一般国道415号道路改築新雨晴ト ンネル(仮称)工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=37.0m@24本 L=50.0m@51本 延2,305.0m 管内エア-モルタル充填		高岡市	崖錐層
オーガ掘削 方向制御方式	水路	H13.05. H13.09.	石川県 (熊谷組)	都市計画道路鈴見新庄線道路改築 工事涌波トンネル(トンネル計測管)	φ 406.4mm ctc=600mm L=90.0m@4本 延360.0m 管内C充填		金沢市	砂礫層
回転 掘削方式	河川横断	H13.07. H13.09.	福岡市交通局 (ハザマ・西武・森山J V)	福岡市高速鉄道3号薬院工事(上 半)	φ 165mm ctc=350mm L=26.1m 25本@2(上下線) 延1305.0m		福岡県	粘性土、砂質土 礫混じり土
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H13.10. H13.12.	日本道路公団 (水谷建設・中部土木 JV)	第二東名高速道路名古屋大府工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=27m@17本 延459.0m		愛知県	粘性土
回転 掘削方式	河川横断	H14.02. H14.03.	福岡市交通局 (ハザマ・西武・森山J V)	福岡市高速鉄道3号薬院工事(下 半)	φ 165mm ctc=350mm L=26.1m 38本@2(上下線) 延1983.6m		福岡県	粘性土、砂質土 礫混じり土
オーガ掘削 方向制御方式	切羽	H14.02. H14.03.	横浜市 (三井・大豊・奈良JV)	都筑シールド工事	φ 216.3mm ctc=400mm L=2～3m@32本 延73.84m		神奈川県	硬質砂層

山岳型(単管) 〇〇(セクション無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.02. H14.06.	日本道路公団 (大成・東亜・佐藤JV)	第二東名自動車道島田第二トンネル工事	φ 216.3mm ctc=400mm 下り43本2,166m 上り43本1,344m 管内エア-モルタル充填		静岡県	崖錐堆積層 岩盤
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.03. H14.04.	長崎県 (鹿島建設)	オランダ坂トンネル工事(下り線)	φ 267.4mm ctc=450mm L=21.6~25.3m@23本 延527.1m 管内エア-ミルク充填		長崎市	崖錐層
オーガ掘削 方向制御方式	道路 トンネル坑口	H14.04. H14.07.	福島県 (佐藤・多田建設JV)	国道114号絵馬平トンネル国道改築工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=21.5m@14本 延301m 管内外エア-ミルク充填		福島市	崖錐層 軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.04. H14.06.	和歌山県 (前田・大豊・浅川JV)	土河屋トンネル工事	φ 508mm ctc=700mm L=36m@16本 延576m 管内エア-ミルク充填		東牟婁郡本宮町	砂質土 粘性土
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.07. H14.09.	長崎県 (飛島・上滝・長崎西部JV)	オランダ坂トンネル工事(上り線)	φ 216.3mm ctc=400mm L=31m@27本 延837m 管内エア-ミルク充填		長崎市	崖錐堆積物 岩盤
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.10. H15.02.	岐阜県 (五洋・飛島・金子JV)	蒲田トンネル工事	φ 267.4mm ctc=450mm L=31m平均@25本 延775m 管内エア-ミルク充填		吉城郡上宝村	崖錐堆積物 岩盤
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H14.11. H14.12.	青森県 (橋本建設)	田名部川改修(トンネル)工事	φ 508mm ctc=700mm L=25m@15本延375m 管内エア-ミルク充填		むつ市	粘性土 砂層

山岳型(単管) 〇〇(セクション無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	家屋、法面	H15.01. H15.03.	八王子市 (飛島・南王JV)	八都計道3.4.57号線街路築造(トンネル)工事	φ 318.5mm ctc=500mm L=30m@26本 延780m 管内外エア-ミルク充填		東京都	粘性土 固結土
オーガ掘削 方向制御方式	遺跡	H15.01. H15.05.	福岡県 (鴻池・松本JV)	天満宮側アクセストンネル工事	φ 508mm ctc=700mm L=78m@13本延1,014m 管内エア-ミルク充填		太宰府市	真砂土
オーガ掘削 方向制御方式	高速道路	H15.03. H15.06.	日本道路公団 (間組)	大分自動車道湯布院地区函渠工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=58m@13本、59m@13本 延1,521m 管内モルタル充填		大分県	盛土(礫、 玉石混り土) 軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H15.09. H15.11.	岐阜県 (西松・東急・市川・大 西JV)	ふるさと林道緊急整備事業畑佐トンネル工事	φ 355.6mm ctc=550mm L=36m@19本 延684m 管内モルタル充填		郡上郡明宝村	崩積土 中硬岩
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H16.01. H16.04.	国土交通省 (間組)	野老山トンネル工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=48.5m@25本 延1,212.5m 管内モルタル充填		高知県	礫質土 軟岩
オーガ掘削 方向制御方式	高速道路	H16.03. H16.08.	国土交通省 (竹中土木)	国道49号合戸トンネル工事	φ 508.0mm ctc=700mm L=87.5m@23本 延2,012.5m 管内モルタル充填		福島県	転石混じり土 風化花崗岩
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H16.08. H16.11.	鉄道建設運輸機構 (鉄建建設JV)	北幹、飯山T(上倉)他3工事	φ 406.4mm L=30m@21本 延630m 管内モルタル充填		長野県	砂、礫混じり シルト

山岳型(単管) 〇〇(セクション無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H17.03. H17.06.	長崎県 (堀内・昭和JV)	長迫第2トンネル工事	φ406.4mm L=34.2m@17本 延581m 管内モルタル充填		北松浦郡小 佐々町	砂岩、頁岩 (軟岩)
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H17.08. H17.12.	内閣府沖縄総合事務 局 (熊谷組・大米建設JV)	豊見城トンネル(その1)工事	φ406.4mm L=57.1~60.3m@42本 延2,465m 管内モルタル充填		沖縄県	泥岩
オーガ掘削 方向制御方式	道路	H18.08. H18.11.	NEXCO西日本 (鹿島JV)	新角谷トンネル工事	φ318.5mm ctc=500mm L=33.5m@27本 延904.5m 管内モルタル充填		高知県	盛土、礫層、 軟岩 エアハンマ併用
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口	H19.03. H19.05.	和歌山県 (三井住友・丸濱JV)	国道168号(仮称新越路トンネル)道 路改築工事	φ318.5mm ctc=500mm L=23m@21本 延484m 管内モルタル充填		新宮市	崖錐 軟岩 エアハンマ使用
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル坑口 Dep=5.0m (管天)	H19.06. H20.03.	三島市役所 (三井住友建設)	谷田幸原線トンネル工事	φ508.0mm ctc=700mm L=54.0m@19本 延1,026m 管内エアモルタル充填		静岡県三島市	ローム・スコリア 層
オーガ掘削 方向制御方式	地方道横断 Dep=2.8m (管天)	H20.08. H20.12.	大分県中津土木事務 所 (間・新成・豊洋建設 JV)	平成19年度 道改国 第2-2道路改 良工事	φ812.8mm ctc=1000mm L=54.0m@16本 延531.2m 管内エアモルタル充填		大分県中津市	岩塊、玉石
オーガ掘削 方向制御方式	φ2000mm 推進管の沈 下防止 Dep=8.0m (管下)	H20.09. H20.10.	北海道空知支庁 (宮脇大木・泰進・福 中JV)	かん排 西長沼第1工区	φ508.0mm ctc=700mm L=65.5m@9本 延べ 589.5m 管内モルタル充填		北海道空知郡 長沼町	粘性土



山岳型(単管) 〇〇(セクション無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 拡孔ビット 方向制御方式	トンネル坑口 Dep=1.8m	H22.01. H22.04.	大分県土木建築部 (梅林・山口JV)	平成21年交付他改佐第1-1-1号 道路改良工事	φ406.4mm ctc=600mm 右L=28m @9本 左L=34m @10本 延べ 592.0m 管内・外周エアモルタル充填		大分県佐伯市 蒲江大字西野 町	軟岩・土丹
オーガ掘削 ハンマービット 方向制御方式	トンネル坑口 Dep=4.7m	H23.06. H23.08.	群馬県沼田土木事務所 (佐田・沼田・萬屋JV)	(仮称)椎坂1号トンネル工事	φ406.4mm ctc=600mm L=42.0m @20本 延べ 840.0m 管内モルタル充填		群馬県沼田市 利根町園原地 内	転石・岩塊、 玉石
オーガ掘削 ハンマービット 方向制御方式	トンネル 坑口道路 Dep=6.6m	H24.06. H24.09.	長野県 長野建設事務所 (株)フジタ	社会資本整備総合交付金(水の安全 ・安心基盤整備)T河川改修工事	φ216.3mm ctc=400mm L=24m ×27本 延べ 648m 管内、管外エアモルタル		長野県	土砂～軟岩 オーガ掘削 (一部エアハン マー掘削)
オーガ掘削 方向制御方式	国道 Dep=1.5m	H24.12. H25.01.	宮崎県 (松本・志多・内山JV)	国道327号石原地区石原第1トン ネル工事	φ406.4mm ctc=600mm L=14m ×16本 延べ 224m 管内、管外モルタル		宮崎県西臼杵 郡 椎葉村	礫質土～軟岩 オーガ掘削
オーガ掘削 方向制御方式	国道 Dep=10m	H25.03. H25.06.	名古屋市 (日本国土・鈴木 J V)	犬山市大字犬山西古券地内2000耗 分岐工事	φ508.0mm ctc=700mm L=22～23m ×8本 延べ 183.5m 管内、管外エアモルタル		愛知県犬山市 大字犬山西古 券地内	砂、礫層
オーガ掘削 方向制御方式	坑口部 鉄道交差 Dep=3.0m	H25.04. H25.08.	土佐くろしお鉄道 (株) (鹿島建設)	阿佐線伊尾木・下山間大山トンネル 新設工事	φ508.0mm ctc=700mm L=21～25m ×17本 延べ 382.0m 管内、管外エアモルタル		高知県安芸市 下山	砂質土 18m～ 22m 砂岩 0.7m～ 3.0m
オーガ掘削 方向制御方式	トンネル合流 部道路防護 Dep=20m	H25.05. H25.11.	首都高速道路(株) (安藤・間 JV)	中央環状品川線大橋連結路工事	φ406.4mm ctc=600mm L=27.1m ×22本 L=24.7m ×22本 延べ 569.8m 管内、管外セメントミルク		東京都目黒区 大橋1丁目10 番	ローム・砂層 軟岩

山岳型(単管) 〇〇(セクション無し)		着工 竣工	発注者	工事名	工事仕様	施工断面	工事場所	摘要/土質
工法	防護目的 土被り等							
オーガ掘削 方向制御方式	既設水道管 防護 Dep=0.5m	H25.11. H26.03.	広島県広島水道事務所(格正建設)	広島市水道用水供給事業 高陽系・戸坂連絡管(到達立坑)工事	φ 406.4mm ctc=600mm L=18.5~20m × 10本 延べ 192.0m 管内、管外エアーマルタル		広島県広島市 安芸区畑賀町 地先	風化花崗岩 40N/mm2
オーガ掘削 方向制御方式	道路防護 地下鉄連絡 路 Dep=8.0m	H26.08. H26.09.	(株)三井住友銀行 (鹿島、三井住友、熊 谷、鴻池 JV)	(仮称)三井住友銀行本店東館計画	φ 216.3mm ctc=400mm L=6.50m × 17本 延べ 110.50m 管内、管外注入 無		東京都千代田 区 丸の内地先	粘性土(改良 土)
オーガ掘削 方向制御方式	下水道防護 及び道路防 護 Dep=7.0m	H26.10. H26.11.	南関東防衛局 ((株)竹中土木)	座間(H25)宿舍下水道整備工事	φ 406.4mm L=9.00m × 3本 延べ 27.00m 管内、管外モルタル		神奈川県座間 市地先	砂礫層















